

MF 5600 – három hengerrel hódít

Az MF 5600-as sorozat négyhengeres modelljei mellett találhatunk a szériában háromhengeres verziókat is. A gyártó ezeket az erőgépeket elsősorban könnyű művelésű vagy kisebb területek szántóföldi munkáira, szállításra, valamint állattenyésztésre ajánlja. Azonban három magyarországi gazdálkodónál láthattuk, hogy mennyire széleskörűen használhatók a háromhengeres, takarékos gépek. A tapasztalatokról beszéljenek maguk a felhasználók.

**Kristóf Gábor és Kristóf Ádám,
Balatonberény
2 db MF 5609 – 90 LE**

A fő profilként szőlőtermesztésből és vegyes gazdálkodásból (búza, kukorica, őszi árpa) élő testvérpár a traktorberuházásnál szinte minden márkát megnézett. 100 LE-s erőgépet 12-től 17 millió Ft-ig kerestek és elsődleges szempont volt az ár/érték arány: egyszerűen az, hogy milyen gépet kapnak pénzükért. Azonban nem csak az árcédula számított, hanem a hosszú távú fenntartási költségek, a szervizhálózat és a minőség egyaránt. Éles versenyben esett választásuk a háromhengeres Massey Ferguson traktorokra annak ellenére, hogy a konkurens márkák traktorai minden esetben négy hengerrel voltak szerelve.

„Első hallásra a **SISU motor végett jónak tűnt a traktor**, de kételkedtem a három henger miatt. Az Agro-Alfa Kft.-nél aztán megnéztük a gépet, beindítottuk és pozitívan csalódtam: **ugyanolyan a hangja, járása, mint a négyhengereseké**. Kipróbálás után pedig tényleg ugyanazt tudja, mint egy négyhengeres 100 LE-s. Jól bizonyítja erejét, hogy **kötött-vizes talajban is szántok vele háromfejes váltva forgató ekével 25-27 cm mélyen, és bírja a terhelést a gép**. Onnan látom, hogy mennyire kötött a talaj, hogy szántásnál a pillanatnyi fogyasztás 18,5 l/óra vagy csak 14,5 l/óra. **A motornak már 1.400 1/min fordulatszámtól van ereje, de 1.950 1/min fölé soha nem kell pörgetni**. A fülke rendkívül halk, olyan mint egy személyautóé. A hengerűrtartalmat sem találom kevésnek, és látom, hogy más márkák is jönnek már ki a háromhengeres traktorokkal. De említhetném a személyautóiparban a BMW-t is. Öt év és minden erőgépgyártónak lesz ilyen traktora. **Az MF 5600 hátulját emelném még ki**, látszik rajta, hogy erősebb munkagépekhez tervezték: minden masszív és robusztus, bírja a gyűrődést. **A munkahengerek legalább 140 LE-s traktorhoz is elegendők lennének**. A hidraulika mindent megemel. Sokat számít szántóföldön, hogy 50 mázsa a traktor súlya feltöltve és **nagyon hosszú a tengelytávja**.



Kristóf Gábor

Munkaeszközök és feladatok, amire a háromhengeres traktort használják: 3 fejes váltva forgató eke, vetőgép, kombinator, vontatott tárcsa, műtrágyaszóró 2 db 700 l-es Big Bag zsákkal töltve, 2.000 l-es permetező, 2,6 m-es grubber.

**Kocsi Zoltán, Dombrád
MF 5610 – 100 LE**

A Kocsi Zoltán által vezetett családi gazdaság fő tevékenységi köre a szántóföldi növénytermesztés mellett a dohány- (30 ha-on) és gyümölcsstermesztés (12 ha-on). Fiatal gazdálkodó révén nyitott volt mindig az újdonságokra és kereste a költségsökkentő és hatékony megoldásokat. Az MF 5610 beszerzésekor olyan erőgépet keresett, ami prémium kategóriába tartozik, nagyon jól felszerelt és nem mellékesen jól néz ki. Elmondása szerint a Massey Ferguson 5610 ideális választás volt: „**elképesztően kényelmes**, a fülkében a két éves kisfiam el tud aludni még teljes

terhelés alatt járó motornál is. **Elsőre meglepett, hogy az erőforrás háromhengeres, de az élet igazolta, hogy csak a tudat furcsa**. **Járása, ereje és alacsony tartományokban ébredő nyomatéka miatt teljesen egyenértékű a négyhengeres 100 LE-s társaival**. Egy tényezőben azonban jóval kevesebb másoknál, ez pedig az üzemanyag-felhasználás. **Hihetetlenül keveset fogyaszt a traktor, pedig szinte az összes szántóföldi és szállítási munkára használtuk már**. Szezonban rengeteget közlekedünk, napi akár 150-200 km-t is. Ilyenkor csak **beállítom az automatikus váltót (AutoDrive)**, hogy milyen motorfordulatok között kapcsoljon és mind a 16 fokozatot magától „pakolja” a rendszer – ez rengeteg **pénzt spórol nekünk** és a gép is erőteljes marad. Ezt a traktort ki kell próbálni, magáért beszél a teljesítménye. **Például használjuk 3 fejes Lemken váltva forgató ekével kötött földben és gond nélkül vízsi**. A lejtős orr elsőre furcsa volt, de na-



Kocsi Zoltán

gyon hasznos munka közben. A tágas fülkéből előre mindent látni, nem zavar a hosszú motortér. A hidraulika minden olyan munkaeszközünket megemeli, amelyeket előtte egy négyhengeres géppel mozgattunk.

Kocsi Úr továbbá kiemelte a Szentmihályi Gép Kft. hozzáértő, gyors és precíz szervizszolgáltatásait.

Munkaeszközök és feladatok, amire a háromhengeres traktort használják: 3 fejes eke, 4 m-es kombinátor, szállítás, tárcsázás, vetés, öntözés, bakhátkészítés dohánynak.

Drenyószki Tamás, Nyíregyháza MF 5610 – 100 LE

A 700 hektáros családi kézben lévő gazdaság változatos talajkörülmények között gazdálkodik (szikestől a homokig) és a tulajdonosok klasszikus szántóföldi növénytermesztésből keresik meg kenyerüket. A területek 90 %-án őszi kalászosokat, kukoricát és napraforgót vetnek.

Az 5610-es már a második MF a gazdaságban, az első egy 135 LE-s négyhengeres MF 5470-es volt, amellyel maximálisan meg voltak elégedve, csakúgy, mint a helyi kereskedővel, az Agroker Holding Zrt-vel. Így a döntés is könnyen született meg a háromhengeres kistestvér mellett.

„Nyitott vagyok a fejlesztésekre, bár első hallásra nem bíztam a háromhengeresben. Szerencsére az élet igazolta, hogy alaptalanok voltak a féltreim. Nagyon

erős, nyomatékos és takarékos traktor az 5610-es, örülünk, hogy ezt választottuk. Az erőforrásról tudtuk, hogy nem új fejlesztés, hiszen a Massey Ferguson a nagy hathengerest (6.6 l-es SISU) „vágta” gyakorlatilag ketté. A SISU motorokban bízunk, csak jót hallani róluk. Jól eltalált ez

a verzió is, ugyanis a teljes nyomaték már 1.400 1/min fordulatszámtól rendelkezésre áll és megvan a kellő erő is. A Dyna váltó hiba nélkül teszi feladatát, egyáltalán nem is hiányzik több fokozat, bőven elegendő a 16. Mi egy négyhengeres 110 LE-s gépet váltottunk ki ezzel a 100 lóerőssel, és ugyanazt a teljesítményt tudja, csak jóval alacsonyabb fogyasztás mellett. Biztos vagyok benne, hogy minden lóerő „leér” a talajra, nem veszik el a hajtásláncban, ez pedig nagyon hatékonyá teszi a gépet. A nagyobb SISU motorok is keveset fogyasztanak, de így három hengerrel igazán sokat spórolnak nekünk. Sokat javít a kényelmesen a fülkerugózás, javaslok minden gazdatársamnak, hogy csak kényelmes traktort vegyen. Az erőgép elejét minden gond nélkül látom, köszönhetően a csapott orrnak. Így mindig biztonságban tudok közlekedni. Az AutoDrive automatikus váltó pedig szállításban egy igazi áldás, hozzá sem kell érniünk a váltókarhoz, a gép csak kapcsolja a fokozatokat és ezer euró sincs a felára. Ez nagyon megéri!”

Munkaeszközök és feladatok, amire a háromhengeres traktort használják: 3,5 m-es nehéztárcsa, kisebb parcellákon háromfejes eke, permetezés, szállítás.

Lówi Barna
Austro Diesel GmbH



Drenyószki Tamás